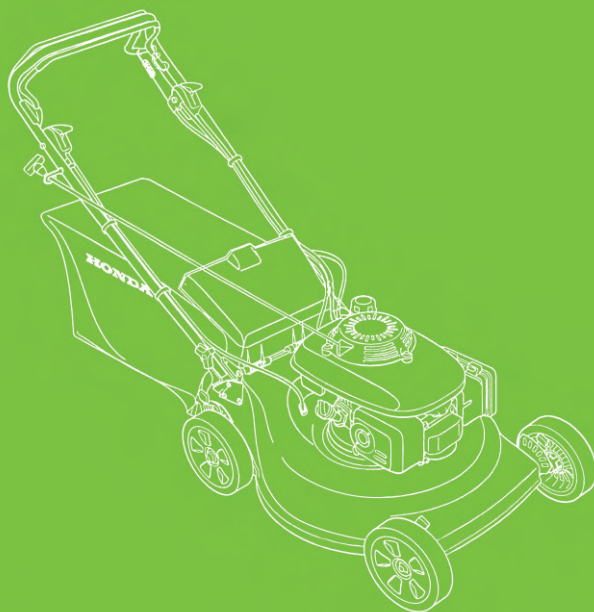


HONDA

CORTADOR DE GRAMA HRR216K9



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

ÍNDICE	1
BEM-VINDO	4
PARA SUA SEGURANÇA	5
Instruções de Segurança	5
Mensagem Importante aos Pais	5
Localização das Etiquetas de Segurança	6
PEÇAS E CONTROLES	7
MONTAGEM INICIAL DO CORTADOR	8
Lista de Peças	8
Ajuste do Guidão	8
Adição de Óleo do Motor	9
Montagem do Saco Recolhedor	9
Antes de Usar o Seu Cortador de Grama	10
ANTES DE CADA OPERAÇÃO	11
Inspeção o Cortador	11
Inspeção a Área de Corte	11
Clip Director®	12
Para Espalhar Cobertura Vegetal	12
Saco Recolhedor ou Descarga Traseira	12
Protetor Traseiro	13
Saco Recolhedor	13
Inspeção	13
Instalação	14
Remoção	14
Ajuste da Altura de Corte	14
Inspeção do Nível de Óleo	15
Adição de Combustível	15
FUNCIONAMENTO	17
Práticas de Corte Seguras	17
Evite as Lâminas Giratórias	17
Limpe a Área de Corte	17
Mantenha os Protetores Instalados	18
Reabasteça com Cuidado	18
Use Roupas de Proteção	18

Desligue o Motor Se Não Estiver Cortando a Grama.....	18
Evite Superfícies Inclinadas.....	18
Evite Obstáculos.....	18
Operação dos Controles.....	19
Alavanca do Acelerador.....	19
Sistema de Controle da Lâmina.....	19
Controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive).....	19
Ajuste do Controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive).....	20
Partida do Motor.....	20
Desligamento do Motor.....	21
MANUTENÇÃO DO CORTADOR.....	22
Segurança Durante a Manutenção.....	22
Precauções de Segurança.....	22
Tabela de Manutenção.....	23
Inspeção da Lâmina.....	24
Inspeção do Parafuso de Fixação da Lâmina.....	25
Substituição das Lâminas.....	25
Troca de Óleo.....	27
Óleo de Motor Recomendado.....	27
Filtro de Ar.....	28
Vela de ignição.....	29
Detentor de Fagulha (peça opcional).....	30
Inspeção/Ajuste do Cabo de Acionamento Inteligente (Smart Drive).....	31
Inspeção do Cabo.....	31
Ajuste do Cabo.....	31
TRANSPORTE.....	32
ARMAZENAMENTO.....	33
Combustível.....	33
Óleo.....	33
Limpeza.....	33
Base do Cortador.....	33
Motor.....	34
Saco Recolhedor.....	34

Secagem	34
Local de Armazenamento	34
Guidão	35
Colocação em Uso Após o Armazenamento	35
DIAGNOSE DE DEFEITOS	36
O Motor Não Dá Partida	36
Perda de Potência	36
Vibrações	37
Problemas de Corte e com o Saco Recolhedor	37
INFORMAÇÕES TÉCNICAS	38
Localização dos Números de Série	38
Operação em Altitudes Elevadas	38
Sistema de Controle de Emissões	39
Fontes de Emissões	39
Adulteração e Alteração	39
Problemas que Podem Afetar as Emissões	39
Peças de Reposição	39
Manutenção	40
Índice de Ar	40
Especificações	40
Características do Cortador	40
Dimensões e Pesos	40
Projeto e Desempenho do Motor	41
Projeto e Desempenho da Transmissão	41
Manutenção	41
COMO EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS AO COMBUSTÍVEL	42
Durante a Estação Normal de Corte de Grama	42
INFORMAÇÕES AO CLIENTE	43
Peças, Acessórios e Itens de Serviço	43
Peças de Reposição	43
Acessórios	43
CERTIFICADO DE GARANTIA	44
Informações sobre o serviço de garantia	44

BEM-VINDO

Parabéns pela escolha de um cortador de grama Honda! Temos certeza de que você ficará satisfeito com a compra de um dos melhores cortadores de grama do mercado. Queremos ajudá-lo a obter os melhores resultados do seu novo cortador e a operá-lo com segurança. Este manual contém informações sobre como fazer isso. Leia-o cuidadosamente.

Quando o cortador necessitar de manutenção periódica, lembre-se de que os técnicos de serviço dos revendedores autorizados Honda são especialmente treinados na manutenção de cortadores de grama Honda e contam com o apoio das divisões de peças e serviços da Moto Honda do Brasil Ltda.

Leia a INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA na [página 44](#) para compreender totalmente o que é coberto pela garantia e suas responsabilidades como proprietário.

A sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. Fornecemos mensagens importantes de segurança neste manual e no cortador de grama.

Estas informações alertam sobre perigos potenciais que podem machucar você ou outras pessoas. Leia-as cuidadosamente.

Obviamente, não é prático nem possível adverti-lo sobre todos os riscos associados com a operação ou manutenção de um cortador de grama. Use sempre o bom senso.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Você encontrará informações importantes de segurança de diversas maneiras:

- Etiquetas de Segurança - no cortador.
- Instruções - como usar o cortador correta e seguramente.
- Mensagens de segurança – precedidas por um símbolo "⚠" de alerta de segurança e uma das duas palavras: CUIDADO OU ATENÇÃO

Cada mensagem apresenta informações sobre qual é o perigo, o que pode acontecer e o que você pode fazer para evitá-lo ou reduzir os ferimentos.

Essas palavras significam:

⚠ CUIDADO Você PODERÁ MORRER ou ser GRAVAMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

⚠ ATENÇÃO Você PODERÁ se FERIR se não seguir as instruções.

- Mensagens de Prevenção de Danos - você também verá outras mensagens importantes que são precedidas pela palavra NOTA. Elas significam:

NOTA O motor ou outras propriedades podem ser danificados se você não seguir as instruções.

⚠ CUIDADO

O escapamento do motor deste produto contém produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos de nascimento ou outros danos reprodutivos.

MENSAGEM IMPORTANTE AOS PAIS

A segurança dos seus filhos é muito importante para a Honda. Os cortadores de grama são ferramentas, e não brinquedos. Como com qualquer equipamento, uma avaliação incorreta pode resultar em ferimentos graves. Seu filho deve ser grande o suficiente, forte o suficiente e ter a coordenação necessária para alcançar e operar corretamente os controles. Qualquer pessoa que assuma riscos desnecessários e não siga as regras não deverá operar este cortador.

LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Estas etiquetas advertem sobre perigos potenciais que podem causar ferimentos graves. Leia-as atentamente. Se alguma etiqueta se soltar ou ficar ilegível, entre em contato com o seu revendedor autorizado para a substituição.

▲ CUIDADO

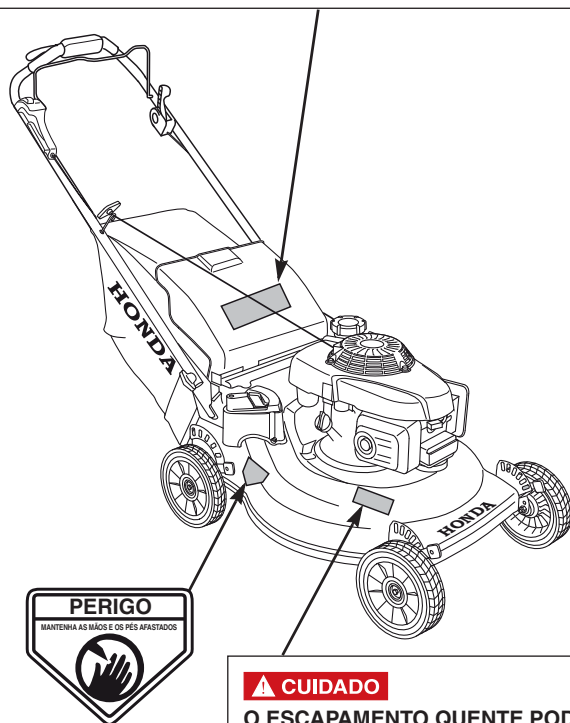
OBJETOS LANÇADOS PELA LÂMINA PODEM CAUSAR FERIMENTOS GRAVES.

- **INSPICIONE A ÁREA E REMOVA DETRITOS ANTES DO CORTE**
 - **MANTENHA CRIANÇAS E OUTRAS PESSOAS LONGE**
 - **USE ÓCULOS DE PROTEÇÃO**
 - **SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO**
- NÃO OPERE SE A PROTEÇÃO ESTIVER ABERTA OU SE O RECOLHEDOR NÃO ESTIVER NO LUGAR**

▲ ATENÇÃO

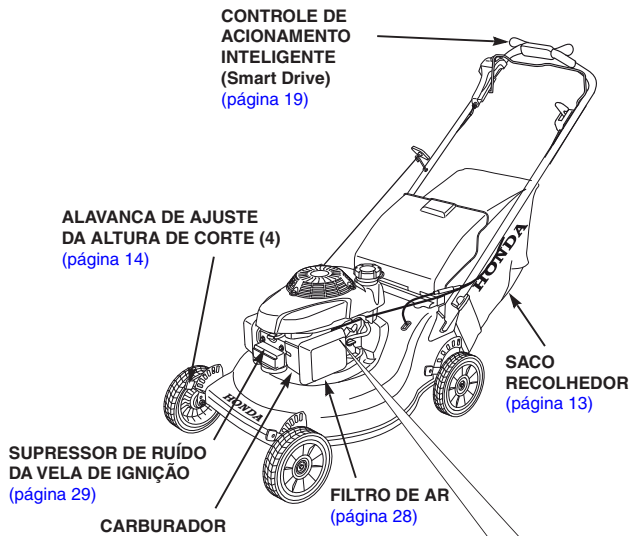
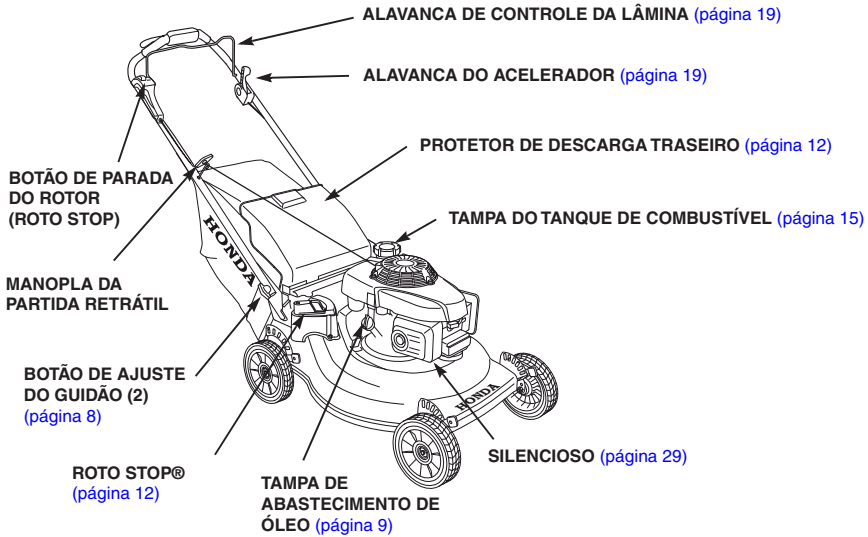
A OPERAÇÃO DESTES EQUIPAMENTOS PODE PRODUZIR FAÍSCAS QUE PODEM PRODUZIR INCÊNDIOS EM VEGETAÇÃO SECA.

O OPERADOR DEVERÁ CONTATAR O CORPO DE BOMBEIROS LOCAL PARA LEIS OU REGULAMENTAÇÃO RELATIVAS AOS REQUISITOS DE PREVENÇÃO DE INCÊNDIO



▲ CUIDADO

**O ESCAPAMENTO QUENTE PODE QUEIMAR VOCÊ
FIQUE LONGE SE O MOTOR ESTIVER EM FUNCIONAMENTO.**



MONTAGEM INICIAL DO CORTADOR

LISTA DE PEÇAS

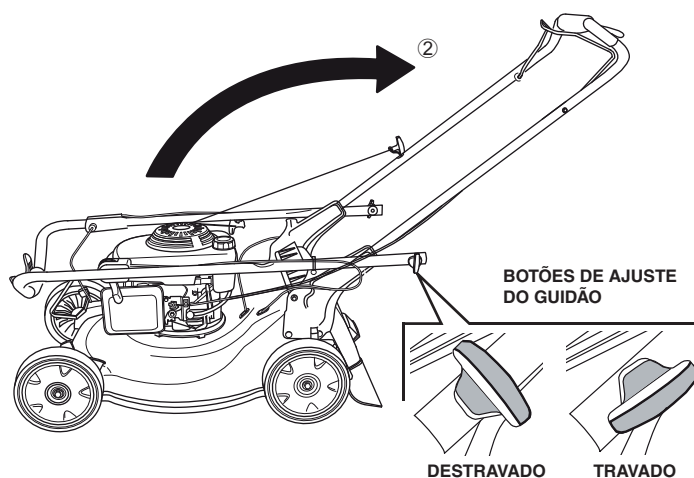
Com a ajuda de um assistente, remova cuidadosamente o cortador e as peças avulsas da embalagem e compare-as com as lista de peças abaixo. Contate o revendedor autorizado Honda de quem você adquiriu o cortador se alguma peça avulsa listada não estiver inclusa no seu cortador.

Nº Ref.	Descrição	Qtde.
①	Estrutura do saco recolhedor	1
②	Saco recolhedor	1
③	Óleo do motor e manual do proprietário	1



AJUSTE DO GUIDÃO

1. Com os botões de ajuste do guidão na posição destravada, levante o guidão para a posição de corte ②.



2. Alinhe os botões de ajuste com um dos dois furos em cada suporte do guidão. Posicionar os botões de ajuste nos orifícios inferiores ajusta o guidão na posição mais alta.
3. Gire os botões de ajuste do guidão 90° para a posição de trava, certificando-se de que ambos os lados estejam posicionados na mesma altura.
4. Remova todo o papelão ao redor do guidão.

ADIÇÃO DE ÓLEO DO MOTOR

O cortador de grama sai de fábrica **SEM ÓLEO** no motor. Remova a tampa do gargalo de abastecimento/vareta medidora e adicione todo o conteúdo do recipiente de óleo que acompanha o equipamento na abertura de abastecimento.



Todos os motores Honda são colocados em funcionamento na fábrica antes de serem embalados. A maior parte do óleo é removida antes do embarque, no entanto, uma pequena quantidade de óleo pode permanecer no motor. A quantidade de óleo que permanece nos motores varia.

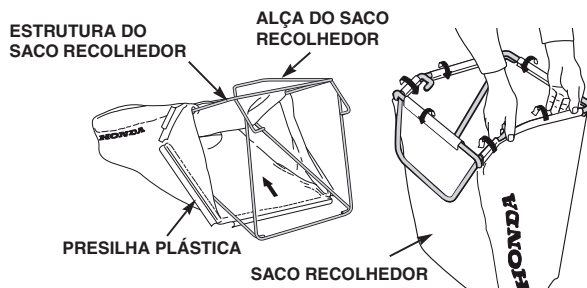
Se não utilizar o óleo fornecido, adicione uma quantidade suficiente de óleo de motor SAE 10W-30 com classificação de serviço SL ou superior até que o nível fique entre as marcas de nível superior e inferior na vareta medidora – sem rosquear a vareta (aproximadamente 355 – 400 ml). Veja a [página 15](#).

Não abasteça o motor com óleo em excesso. Se for adicionado excessivamente, o óleo poderá ser transferido para a carcaça do filtro de ar e para o filtro. Uma indicação de abastecimento excessivo de óleo é a emissão de fumaça branca ou azul pelo silencioso com o motor em funcionamento.

Após abastecer o motor com óleo, instale a tampa do gargalo de abastecimento/vareta medidora e remova a etiqueta pendurada próxima à manopla da partida retrátil com a inscrição "Motor sem óleo".

MONTAGEM DO SACO RECOLHEDOR

1. Vire o lado direito do saco recolhedor para fora.
2. Puxe as pernas do suporte da estrutura para fora e deslize-as no encaixes, conforme mostrado.
3. Instale a estrutura montada no saco recolhedor, mantendo a alça do saco exposta.



ANTES DE USAR O SEU CORTADOR DE GRAMA

Todos os operadores devem ler as seções abaixo antes de usar o cortador:

- PARA SUA SEGURANÇA ([página 5](#))
- ANTES DE CADA OPERAÇÃO ([página 11](#))
- FUNCIONAMENTO ([página 17](#))
- TABELA DE MANUTENÇÃO ([página 23](#))

Você é responsável por sua segurança. Alguns minutos de preparação reduzirão significativamente os riscos de ferimentos.

Leia e entenda este manual. Saiba o que os controles fazem e como operá-los.

Familiarize-se com o cortador e com seu funcionamento antes de começar a usá-lo. Saiba como desligar rapidamente o cortador em caso de emergência.

INSPECIONE O CORTADOR

Para sua segurança e para maximizar a vida útil do seu equipamento, é muito importante reservar alguns momentos antes de operar o cortador para verificar o seu estado. Certifique-se de solucionar qualquer problema que encontrar ou procure seu revendedor autorizado para corrigi-lo antes de operar o cortador.

CUIDADO

A manutenção inadequada deste cortador, ou a não correção de algum problema antes de sua operação, pode causar uma falha significativa.

Algumas falhas podem causar ferimentos graves ou fatais.

Sempre execute a inspeção antes do uso antes de cada operação e corrija todos os problemas.

- Certifique-se de que o cortador esteja numa superfície plana.
- Olhe ao redor e embaixo do cortador para detectar sinais de vazamento de óleo ou gasolina.
- Procure por sinais de danos.
- Inspeccione cada controle quanto a funcionamento adequado.
- Inspeccione as lâminas quanto a desgaste. Substitua conforme necessário ([página 24](#)).
- Verifique se os parafusos das lâminas estão apertados ([página 24](#)).
- Verifique se todas as porcas e parafusos estão apertados.
- Inspeccione o filtro de ar ([página 28](#)) e o nível de óleo ([página 15](#)).
- Verifique o nível de combustível ([página 15](#)). Dar a partida com o tanque cheio ajudará a eliminar ou reduzir as interrupções durante o funcionamento para reabastecimento.

INSPECIONE A ÁREA DE CORTE

Para sua segurança e para a segurança alheia, sempre inspeccione a área antes de operar o cortador.

Qualquer objeto que possa entrar em contato com a lâmina e ser arremessado é um perigo potencial para você e para outras pessoas. Procure por itens como pedras, gravetos, pregos e arames, e remova-os da área de corte.

Pessoas e animais próximos à área de corte podem estar no caminho do cortador ou estar em algum lugar onde possam ser atingidos pelos objetos arremessados pelo cortador. Retire da área pessoas e animais, especialmente crianças. A segurança deles é sua responsabilidade.

Verifique a condição da grama. Ajuste a velocidade de deslocamento do cortador e a faixa de corte adequadamente.

CLIP DIRECTOR®

O Clip Director pode ser ajustado na posição BAG (Saco recolhedor) ou MULCH (espalhar cobertura vegetal) para atingir os resultados de corte desejados.

Ajuste a alavanca do Clip Director na posição BAG (portinhola totalmente aberta) ou MULCH (portinhola totalmente fechada).

Para ajustar o Clip Director, pressione a extremidade da alavanca e gire-a para a posição desejada. Solte o botão e deixe que encaixe na ranhura.



Para Espalhar Cobertura Vegetal

Posicione a alavanca do Clip Diretor na posição MULCH.



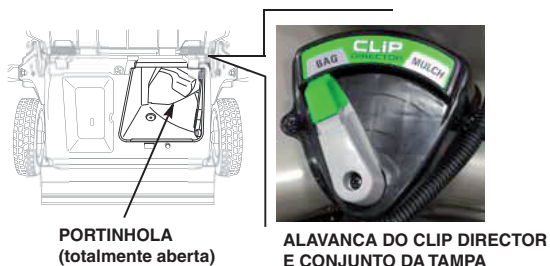
Um certo acúmulo de grama na abertura de descarga é normal quando o Clip Director está na posição MULCH. Para remover a grama, feche o protetor de descarga. posicione o Clip Director na posição BAG, acione a alavanca de controle da lâmina e ligue o motor.

Se for difícil mover o Clip Director ou a alavanca não travar completamente:

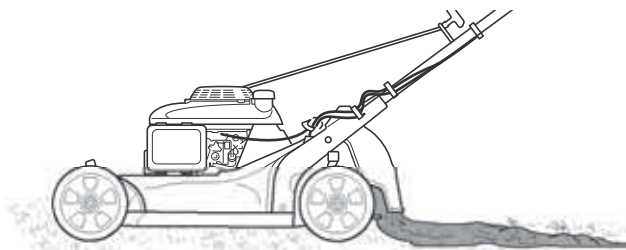
- Com o motor desligado, levante o protetor de descarga e remova as aparas de grama ao redor da portinhola.
- Com uma mangueira de jardim e bico pulverizador, aplique água ao redor e sob a alavanca do Clip Director e do conjunto da tampa para remover as aparas de grama.

Saco Recolector ou Descarga Traseira

Posicione a alavanca do Clip Director na posição BAG.

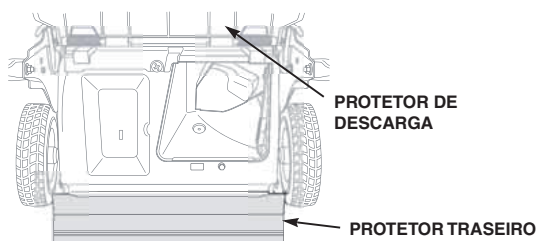


Para descarregar as aparas para a traseira, remova o saco recolhedor e deixe a alavanca do Clip Director na posição BAG.



PROTECTOR TRASEIRO

O protetor traseiro está sujeito à deterioração e desgaste durante o uso normal. Remova o saco recolhedor e levante o protetor de descarga para verificar o protetor traseiro quanto a trincas ou quebras. Se o protetor traseiro estiver excessivamente desgastado, substitua-o em um revendedor autorizado Honda.



SACO RECOLHEDOR

O cortador de grama funciona como um aspirador de pó; ele sopra ar através do tecido do saco, que coleta as aparas de grama. Sempre esvazie o saco recolhedor antes que encha até sua capacidade máxima. O desempenho do saco diminui quando ele atinge 90% de sua capacidade. Além disso, é mais fácil esvaziar o saco quando ele não está totalmente cheio.

Você pode deixar o saco recolhedor no cortador ao cortar a grama, mesmo quando a função de espalhar cobertura vegetal estiver selecionada.

Para minimizar a passagem de poeira e partículas finas através do tecido do saco recolhedor, é melhor cortar a grama de manhã quando ela está seca.

Inspeção

Durante o uso, o material do saco recolhedor está sujeito a desgaste e rasgos.

CUIDADO

Se o saco recolhedor estiver excessivamente desgastado, objetos poderão ser arremessados na direção do operador.

Os objetos arremessados podem causar ferimentos.

Substitua o saco recolhedor, se estiver desgastado, para evitar possíveis ferimentos.

As instruções para substituição do saco recolhedor são apresentadas na [página 13](#).

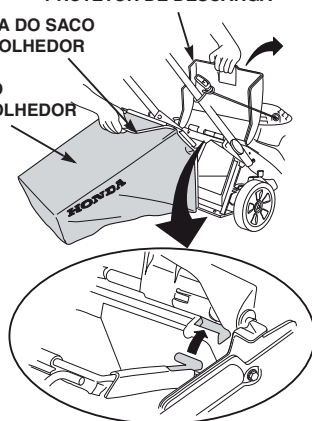
Instalação

1. Levante o protetor de descarga e prenda o saco recolhedor na base do cortador, conforme mostrado.
2. Levante o protetor de descarga para fixar o saco recolhedor.

PROTETOR DE DESCARGA

ALÇA DO SACO
RECOLHEDOR

SACO
RECOLHEDOR



Remoção

1. Levante o protetor de descarga, segure a alça do saco recolhedor e remova o saco.
2. Solte o protetor de descarga.
3. Quando o saco recolhedor estiver livre do protetor de descarga, você poderá levantá-lo através da abertura do guidão ou removê-lo pela parte traseira do cortador, por baixo do guidão.

AJUSTE DA ALTURA DE CORTE

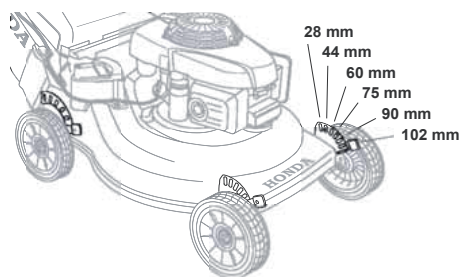
As rodas do cortador podem ser ajustadas em seis posições diferentes. A altura real da grama cortada irá variar com as condições da grama e do solo.

Certifique-se de que o motor esteja desligado enquanto ajusta a altura de corte.

Para ajustar a altura de corte, puxe cada alavanca de ajuste na direção da roda e mova sua posição para outro entalhe.

Mova todas as quatro alavancas de ajuste para a mesma posição; para a frente se a grama estiver alta; para trás se a grama estiver baixa.

OS VALORES DAS ALTURAS DE CORTE SÃO APROXIMADOS



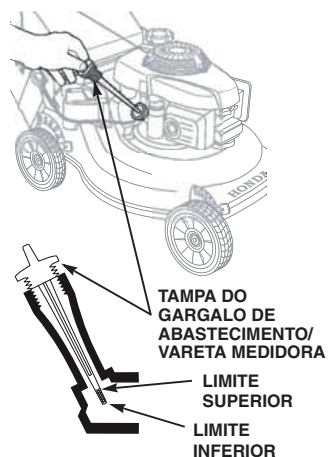
Se não tiver certeza de qual altura de corte selecionar, comece com uma posição alta e verifique a aparência da grama após cortar uma pequena área. Então, reajuste a altura de corte se necessário.

INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

1. Solte e remova a tampa do gargalo de abastecimento/vareta medidora e limpe-a.
2. Insira e remova a vareta medidora sem rosqueá-la no gargalo de abastecimento. Verifique o nível de óleo na vareta medidora.
3. Se o nível estiver baixo, adicione óleo até atingir a marca de nível superior na vareta medidora.

Não abasteça em excesso. Se for adicionado excessivamente, o óleo poderá ser transferido para a carcaça do filtro de ar e para o filtro. Uma indicação de abastecimento excessivo de óleo é a emissão de fumaça branca ou azul pelo silencioso com o motor em funcionamento.

Use óleo de motor 10W-30 com classificação de serviço SL ou superior para condições normais. Para recomendações adicionais sobre o óleo, consulte a página [página 27](#).



⚠ ATENÇÃO

Operar o motor com baixo nível de óleo pode causar danos.

4. Reinstale a tampa do gargalo de abastecimento/vareta medidora firmemente.

ADIÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Nunca use gasolina velha ou contaminada, ou mistura de óleo/gasolina. Evite a entrada de sujeira ou água no tanque de combustível.

O uso de combustíveis com teor de etanol ou metanol superior ao especificado acima pode causar problemas de partida e/ou desempenho. Isso também pode danificar as peças de metal, borracha e plástico do sistema de combustível.

Danos ou problemas de desempenho do motor resultantes do uso de combustível com porcentagens de etanol ou metanol superiores ao indicado acima não são cobertos pela garantia.

⚠ CUIDADO

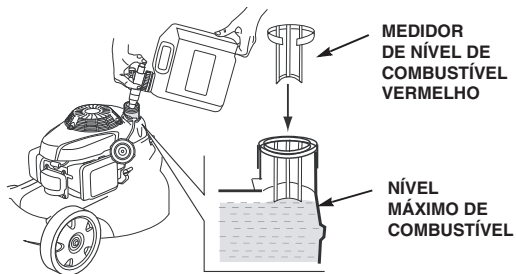
A gasolina é altamente inflamável e explosiva, e você pode sofrer queimaduras ou ser gravemente ferido durante o reabastecimento.

- **Desligue o motor e deixe-o esfriar antes do reabastecimento.**
- **Mantenha-a afastada de calor, faíscas e chamas.**
- **Abasteça apenas ao ar livre.**
- **Em caso de derramamento de gasolina, limpe a área imediatamente.**

⚠ ATENÇÃO

Se o seu equipamento for utilizado com pouca frequência ou a intervalos regulares (mais de 3 dias antes do próximo uso), consulte "COMO EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS AO COMBUSTÍVEL" na [página 42](#) para informações sobre a deterioração do combustível.

1. Remova a tampa do tanque de combustível.
2. Adicione combustível até atingir a parte inferior do medidor de nível de combustível vermelho no gargalo de abastecimento do tanque. Não abasteça em excesso. Limpe todo combustível derramado antes de ligar o motor.



3. Aperte a tampa do tanque de combustível até ouvir um clique.

Mova o cortador a pelo menos 3 metros de distância da fonte e local de abastecimento de combustível antes de ligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

O combustível pode danificar a pintura e o plástico. Tenha cuidado para não derramar combustível ao abastecer o tanque. Os danos causados por derramamento de combustível não são cobertos pela garantia do produto ([página 44](#)).

Para sua segurança, não opere o motor em áreas fechadas, como uma garagem. O escapamento do cortador contém gás monóxido de carbono venenoso que pode acumular-se rapidamente em áreas fechadas e causar problemas de saúde ou morte.

CUIDADO

O escapamento contém gás monóxido de carbono venenoso que pode acumular-se a níveis perigosos em áreas fechadas.

A inalação de monóxido de carbono pode causar inconsciência ou morte.

Nunca ligue o cortador em uma área fechada ou mesmo parcialmente fechada, onde pessoas possam estar presentes.

É possível que você ouça um clique ao puxar ou empurrar o cortador de grama sem acoplar o Acionamento Inteligente (Smart Drive). Isso é normal; mover o cortador sem usar o Acionamento Inteligente (Smart Drive) não irá danificá-lo.

PRÁTICAS DE CORTE SEGURAS

A maior parte dos ferimentos e danos à propriedade causada por cortadores de grama pode ser evitada se você seguir todas as instruções contidas no manual e no cortador. Os perigos mais comuns são apresentados abaixo, incluindo a melhor maneira de se proteger e de proteger outras pessoas.

Evite as Lâminas Giratórias

As lâminas giratórias podem causar cortes profundos e até mesmo amputar os dedos, mãos ou pés. Mantenha-se afastado da base do cortador sempre que o motor estiver ligado. Se for necessário ajustar a altura de corte ou trabalhar próximo à base por qualquer outro motivo, sempre desligue o motor.

Use luvas grossas e desconecte o supressor de ruído da vela de ignição quando for necessário limpar a base do cortador ou manusear as lâminas.

CUIDADO

As lâminas são afiadas e giram em alta velocidade. Se você entrar em contato com a lâmina giratória, poderá sofrer cortes profundos e amputar os dedos das mãos ou pés.

- Use sapatos de proteção.
- Mantenha suas mãos e pés afastados da base do cortador sempre que o motor estiver ligado.
- Desligue o motor antes de efetuar qualquer ajuste, inspeção ou manutenção.

Limpe a Área de Corte

As lâminas do cortador podem arremessar pedras e outros objetos com força suficiente para causar ferimentos graves. Antes de cortar, inspecione cuidadosamente a área e remova todos os gravetos, pedras, pedaços de arame e outros objetos soltos. Nunca opere as lâminas sobre cascalho.

ATENÇÃO

O contato das lâminas giratórias com objetos pode causar sérios danos ao motor, os quais não são cobertos pela garantia do produto.

Mantenha os Protetores Instalados

Os protetores são projetados para protegê-lo de objetos arremessados e das peças quentes do motor e componentes móveis. Para sua segurança e para a segurança alheia, mantenha todos os protetores instalados durante o funcionamento do motor.

Reabasteça com Cuidado

A gasolina é altamente inflamável e seu vapor pode explodir. Reabasteça somente em locais abertos e bem ventilados com o motor desligado. Nunca fume próximo ao combustível e mantenha chamas e faíscas afastadas. Sempre guarde a gasolina em um recipiente apropriado.

Use Roupas de Proteção

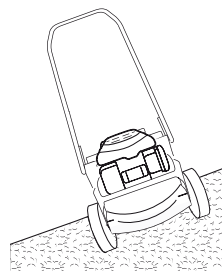
O uso de roupas de proteção reduzirá o risco de ferimentos. Calças compridas e proteção para os olhos reduzem o risco de ferimentos causados por objetos arremessados. Sapatos resistentes com solado grosso ajudam a proteger os pés e proporcionam maior tração em superfícies inclinadas ou terrenos irregulares.

Desligue o Motor Se Não Estiver Cortando a Grama

Se for necessário deixar o cortador sozinho por qualquer motivo, mesmo que seja apenas para inspecionar o terreno, sempre solte a alavanca de controle da lâmina.

Evite Superfícies Inclinadas

Evite inclinações superiores a 20°. Corte a grama costeando terrenos inclinados, e não movendo o cortador para cima e para baixo. Tome cuidado ao mudar de direção. Cortar a grama em superfícies inclinadas com a grama úmida ou molhada pode fazer com que você escorregue, caia e perca o controle do cortador.



⚠ ATENÇÃO

Cortar a grama em superfícies inclinadas pode consumir todo o óleo, causando danos ao motor que não são cobertos pela garantia do produto.

Mantenha todas as quatro rodas no chão e tome cuidado para não perder o equilíbrio e controle sobre o cortador. Segure firmemente o guidão e caminhe, nunca corra, com o cortador. Tome cuidado ao cortar a grama em superfícies irregulares ou acidentadas.

Se atolar, não chute nem empurre o cortador com o pé. Use o guidão para controlar o cortador.

Evite Obstáculos

Cascalho, pedras soltas e materiais de demolição podem ficar presos no cortador e ser arremessados com força suficiente para causar ferimentos pessoais graves e/ou danos à propriedade. A melhor maneira de evitar ferimentos potenciais causados por objetos arremessados é soltar a alavanca de controle da lâmina para parar a lâmina antes de chegar em áreas com cascalho, pedras soltas ou material de demolição.

Tome cuidado ao passar sobre obstáculos que se estendem acima da superfície do terreno, como aspersores de irrigação, calçamentos, guias, raízes de árvores expostas, etc.

Se a lâmina atingir algo ou se o cortador começar a vibrar, desligue imediatamente o motor, desconecte o supressor de ruído da vela de ignição e verifique quanto a danos ([página 24](#)). O contato com outros objetos pode danificar a lâmina, empenar a árvore de manivelas e/ou quebrar a base do cortador ou outros componentes. As vibrações normalmente indicam algum problema sério.

CUIDADO

Uma lâmina desgastada, trincada ou danificada pode quebrar e seus pedaços podem se tornar projéteis perigosos.

Se as lâminas forem arremessadas do cortador, poderão ferir gravemente e até mesmo matar uma pessoa.

Inspeccione periodicamente as lâminas (veja a página 24), e não opere o cortador se elas estiverem desgastadas ou danificadas.

A garantia do produto (página 44) não cobre peças danificadas por colisões e impactos acidentais.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

Alavanca do Acelerador

Para um corte de maior qualidade, sempre corte a grama com a alavanca do acelerador na posição FAST (Rápido). Quando as lâminas giram na velocidade rápida predefinida, elas criam uma forte ação de ventilação e cortam a grama de forma mais eficiente.

Não tente aumentar a velocidade rápida predefinida; a lâmina poderá quebrar e se soltar.

Sistema de Controle da Lâmina

Para acionar as lâminas, certifique-se de que o motor esteja ligado e que a alavanca do acelerador esteja na posição FAST (Rápido).

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de parada do rotor (ROTO STOP) ①.
2. Pressione a alavanca de controle da lâmina ② lentamente contra o guidão permitindo que o motor gire as lâminas até a velocidade máxima. Então solte o botão de parada do rotor (Roto Stop).

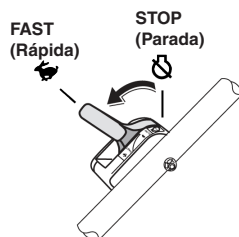
Continue a manter a alavanca de controle da lâmina pressionada contra o guidão para manter a rotação da lâmina.

Solte a alavanca de controle para parar a lâmina. Sempre solte a alavanca de controle da lâmina antes de ligar o motor para evitar que as lâminas girem.

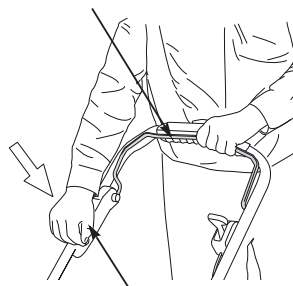
Controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive)

Com o motor em funcionamento e as lâminas girando, empurre lentamente o controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive) para mover o cortador para a frente.

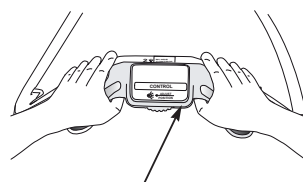
A velocidade de deslocamento aumentará conforme a pressão for aplicada no controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive). Continuar a aplicar pressão após a velocidade máxima de deslocamento ser obtida não aumentará mais a velocidade. Aplique somente a pressão necessária para atingir a velocidade desejada.



② ALAVANCA DE CONTROLE DA LÂMINA



① BOTÃO DE PARADA DO ROTOR (ROTO-STOP)



CONTROLE DE ACIONAMENTO INTELIGENTE (SMART DRIVE)

Solte o controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive) para desacoplá-lo ao cortar a grama ao redor de árvores ou obstáculos. Empurre o cortador ao redor dos obstáculos para melhor controle direcional.

A velocidade de deslocamento varia com o terreno, altura da grama, inclinação e peso do saco recolhedor. Mover o controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive) permite que você mantenha a velocidade de deslocamento desejada sob condições de corte variáveis.

Solte o controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive) para desacoplar (parar) as rodas traseiras.

Ajuste do Controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive)

O controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive) pode ser ajustado para cima ou para baixo em 5 posições diferentes para maior conforto do operador.

Não tente ajustar a posição do controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive) com o cortador em movimento.

Deslize o ajustador para a esquerda para destravar o controle; mova o controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive) para cima ou para baixo na posição mais confortável. Em seguida, solte o ajustador e deixe que ele se acople.



PARTIDA DO MOTOR

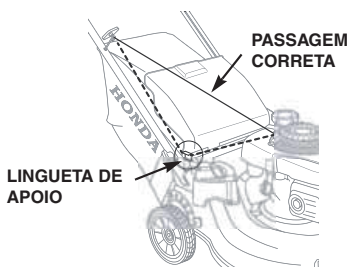
Antes da partida, sempre libere o controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive) para que o cortador não se movimente à frente quando a partida for acionada.

⚠ ATENÇÃO

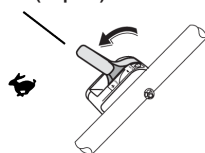
Antes de dar partida no cortador, certifique-se de que a corda de partida não esteja passando por baixo da lingueta de apoio do guidão direito, conforme mostrado. Do contrário, a corda será rapidamente danificada durante a partida.

1. Gire o registro de combustível para a posição ON (página 8).
2. Mova a alavanca do acelerador para a posição FAST (Rápido).
3. Com a alavanca de controle da lâmina solta, puxe ligeiramente a manopla de partida até sentir resistência e então puxe com força. Retorne a manopla de partida cuidadosamente.

Para facilitar novas partidas e assegurar o desempenho máximo do Sistema de Afogador Automático, deixe o motor ligado por pelo menos 3 minutos após dar partida com o motor frio, antes de desligá-lo. Esse tempo mínimo de funcionamento deverá ser maior se a temperatura estiver abaixo de 21°C.

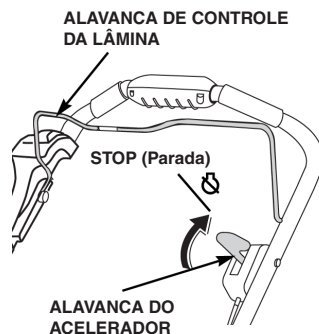


FAST (Rápido)



DESLIGAMENTO DO MOTOR

1. Solte a alavanca de controle para parar as lâminas.
2. Mova a alavanca do acelerador para a posição STOP (Parada) para desligar o motor.
3. Quando terminar de cortar a grama, posicione o registro de combustível em OFF (fechado).
4. Se o cortador não for utilizado por mais de 3 dias, recomendamos retirar o combustível do carburador. Isso pode ser feito deixando o registro de combustível fechado (OFF), ligando o motor e deixando-o funcionar até que pare. Veja "COMO EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS AO COMBUSTÍVEL" na [página 42](#) se não for utilizar o cortador por 1 mês ou mais.
5. Limpe o cortador após cada uso; consulte "Limpeza" na [página 33](#).



MANUTENÇÃO DO CORTADOR

A manutenção adequada é essencial para uma operação segura, econômica e livre de problemas. Ela também ajuda a reduzir a poluição do ar.

CUIDADO

A manutenção inadequada ou falha ao corrigir um problema antes da operação pode causar falhas graves.

Algumas falhas podem causar ferimentos graves ou fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção e as tabelas contidas neste manual do proprietário.

Para ajudá-lo a cuidar adequadamente de seu cortador, as páginas seguintes incluem uma tabela de manutenção, procedimentos de inspeção de rotina e procedimentos simples de manutenção utilizando ferramentas manuais básicas. Outras serviços mais complexos ou que requerem ferramentas especiais são melhor executados por profissionais e normalmente são realizados por um técnico Honda ou outro mecânico qualificado.

A tabela de manutenção aplica-se a condições normais de funcionamento. Se o cortador for operado em condições severas, como sob carga elevada prolongada, altas temperaturas ou em condições excessivamente úmidas ou poeirentas, consulte seu revendedor autorizado Honda para recomendações aplicáveis às suas necessidades de uso individuais.

Lembre-se de que os revendedores autorizados Honda conhecem o seu cortador melhor do que ninguém e estão totalmente equipados para efetuar sua manutenção e reparo. Para garantir a qualidade e confiabilidade, utilize somente peças genuínas Honda novas ou equivalentes para os reparos e substituição.

A manutenção, substituição e reparo dos equipamentos e sistemas de controle de emissões podem ser executados por qualquer estabelecimento ou indivíduo especializado em reparo de motores, usando somente peças originais Honda certificadas pelas normas vigentes.

SEGURANÇA DURANTE A MANUTENÇÃO

Algumas das medidas de segurança mais importantes são apresentadas a seguir. No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os possíveis perigos que podem surgir na realização da manutenção. Só você pode decidir se deve ou não executar uma determinada tarefa.

CUIDADO

A manutenção inadequada pode causar uma condição de insegurança.

Caso não siga corretamente as instruções de manutenção e precauções, você poderá ser seriamente ferido ou até mesmo morrer.

Siga sempre os procedimentos e precauções contidos neste manual.

Precauções de Segurança

- Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de iniciar qualquer manutenção ou reparo. Isso irá eliminar vários perigos potenciais:
 - **Intoxicação por monóxido de carbono do escapamento do motor.**
Certifique-se de que haja ventilação adequada sempre que ligar o motor.
 - **Queimaduras causadas por peças quentes.**
Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriarem antes de tocá-los.
 - **Ferimentos causados por peças móveis.**
Não deixe o motor ligado a menos que seja instruído a fazê-lo.

- Leia as instruções antes de começar e certifique-se que possui as ferramentas e habilidades necessárias.
- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, tenha cuidado ao trabalhar próximo à gasolina. Utilize apenas água morna e sabão neutro, nunca gasolina, para limpar as peças. Mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados de todas as peças relacionadas ao sistema de combustível.

TABELA DE MANUTENÇÃO

Item	Ação	Antes de cada uso	5 horas de uso ou primeiro mês	Primeiras 25 horas de uso	50 horas de uso ou a cada 6 meses	100 horas de uso ou a cada ano	150 horas de uso ou a cada 2 anos	Consulte a página
Protetor traseiro	Verificar	○						13
Lâminas	Verificar	○						24
Parafusos de fixação das lâminas	Verificar	○						25
Óleo de motor	Verificar	○						15
	Trocar		○		○ ⁽²⁾	○	○	27
Filtro de ar	Verificar	○						28
	Limpar			○ ⁽¹⁾	○ ⁽¹⁾	○ ⁽¹⁾		
	Substituir						○	
Saco recolhedor	Verificar	○						13
Funcionamento do controle da lâmina	Verificar	○						19
Vela de ignição	Verificar					○		29
	Substituir					○		
Detentor de fagulha (peça opcional)	Limpar						○	30
Cabo de Acionamento Inteligente (Smart Drive)	Ajustar					○		31
Cabo de parada do rotor (Roto Stop)	Ajustar		○	○	○	○	○	—
Cabo do acelerador	Ajustar			○ ⁽³⁾		○ ⁽³⁾		—
Marcha lenta	Verificar ajustar			○ ⁽³⁾		○ ⁽³⁾		—
Tanque/filtro de combustível	Limpar					○ ⁽³⁾		—
Folga das válvulas	Verificar ajustar					○ ⁽³⁾		—
Pinhões	Aplicar graxa					○ ⁽³⁾		—
Buchas de ajuste das rodas traseiras	Verificar aplicar graxa						○ ⁽³⁾	—
Linhas de combustível	Verificar	Inspeccione a cada 2 anos e substitua, se necessário (3)						—

(1) Efetue o serviço com mais frequência sob condições de muita poeira.

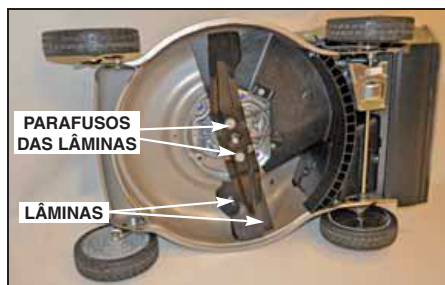
(2) Troque o óleo do motor a cada 25 horas quando utilizar o cortador sob carga elevada ou altas temperaturas.

(3) Estes itens devem ser reparados pelo seu revendedor autorizado Honda, a menos que você possua as ferramentas adequadas e seja capacitado como mecânico. Consulte o manual de serviços Honda para os procedimentos de serviço.

O não cumprimento deste programa de manutenção pode resultar em falhas não cobertas pela garantia.

INSPEÇÃO DA LÂMINA

1. Feche o registro de combustível (OFF) (página 8).
2. Desconecte o supressor de ruído da vela de ignição (página 29).
3. Incline o cortador para a direita de maneira que o lado da tampa do tanque de combustível fique para cima. Isso ajudará a evitar vazamento de combustível e dificuldade na partida causada por transbordamento de combustível no carburador.
4. Inspeção as lâminas quanto a danos, trincas e ferrugem ou corrosão excessivas.



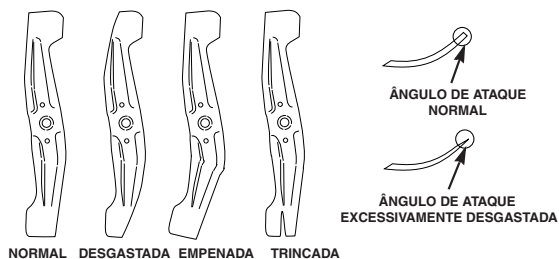
CUIDADO

Uma lâmina desgastada, trincada ou danificada pode quebrar e seus pedaços podem se tornar projéteis perigosos.

Se as lâminas forem arremessadas do cortador, poderão ferir gravemente e até mesmo matar uma pessoa.

Inspeção periodicamente as lâminas e não opere o cortador se elas estiverem desgastadas ou danificadas.

Uma lâmina cega pode ser afiada, mas uma lâmina excessivamente desgastada, empenada, trincada ou danificada de outra forma deve ser substituída.



Se a lâmina estiver empenada, leve o cortador a um revendedor autorizado Honda para efetuar uma inspeção.

INSPEÇÃO DO PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA LÂMINA

Inspeccione os parafusos das lâminas quanto a sinais de danos ou afrouxamento. Se estiverem danificados, eles deverão ser substituídos.

Se estiverem frouxos, utilize um torquímetro para apertar corretamente os parafusos da lâmina no torque especificado. Se não possuir um torquímetro, leve o cortador a um revendedor autorizado Honda para substituir ou apertar os parafusos.

Use somente parafusos e arruelas especiais genuínas Honda para a lâmina, pois eles foram projetados especialmente para esta finalidade.

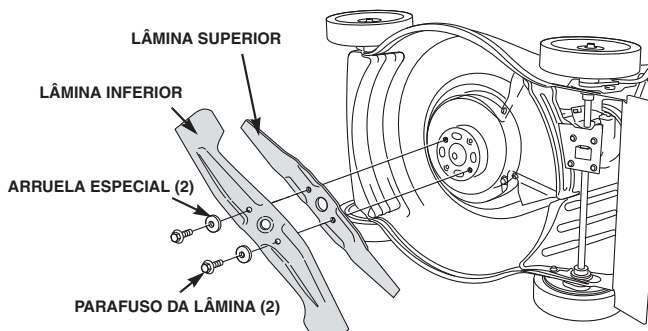
Os números das peças de reposição são mostrados na [página 43](#).

INSPECIONE AS
ARRUELAS E
CABEÇAS DOS
PARAFUSOS QUANTO A
AFROUXAMENTO.



SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMINAS

1. Remova os dois parafusos das lâminas com uma chave soquete, 14 mm. Use um bloco de madeira para evitar que as lâminas girem ao remover os parafusos. Remova as lâminas.



2. Limpe a sujeira e grama ao redor da área de montagem das lâminas.
3. Instale as lâminas afiadas ou de reposição usando os dois parafusos e as arruelas especiais, conforme mostrado abaixo.

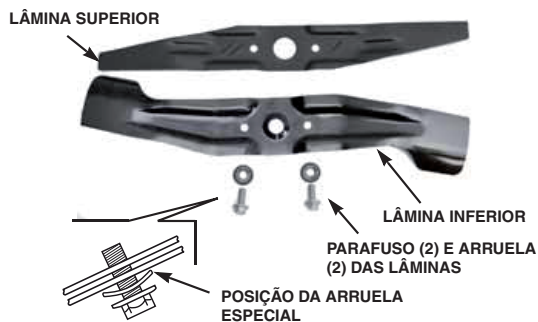
CUIDADO

Operar o cortador com somente uma lâmina resultará em assentamento inadequado da lâmina, que poderá se tornar um projétil perigoso.

Se as lâminas forem arremessadas do cortador, poderão ferir gravemente e até mesmo matar uma pessoa.

Sempre instale ambas as lâminas em conjunto.

Os parafusos e arruelas da lâmina são especialmente projetados para esta aplicação. Ao substituir os parafusos e arruelas, utilize somente peças de reposição genuínas Honda.



4. Aperte os parafusos das lâminas com um torquímetro. Use um bloco de madeira para evitar que as lâminas girem ao apertar os parafusos, conforme mostrado na [página 27](#).

Torque do parafuso da lâmina: 49 – 59 N.m

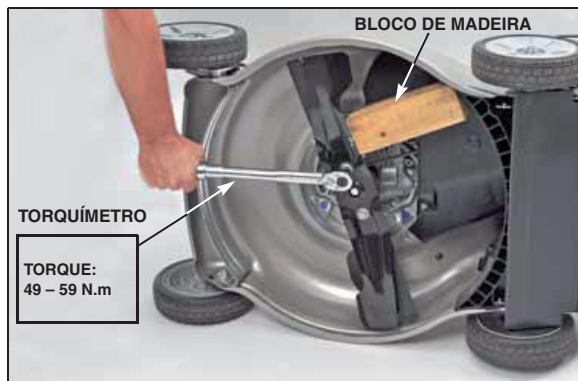
Se não possuir um torquímetro, procure um revendedor autorizado Honda para apertar os parafusos da lâmina.

⚠ CUIDADO

Se os parafusos da lâmina não forem apertados no torque correto, a lâmina poderá se soltar e ser arremessada do cortador.

Se as lâminas forem arremessadas do cortador, poderão ferir gravemente e até mesmo matar uma pessoa.

Certifique-se de que os parafusos da lâmina estejam apertados no torque correto.



TROCA DE ÓLEO

Troque o óleo após o primeiro mês ou 5 horas de uso. Depois disso, troque o óleo a cada 6 meses ou 50 horas de uso. Troque o óleo com mais frequência quando utilizar o cortador sob carga elevada ou altas temperaturas. Veja nesta página o óleo de motor recomendado.

Drene o óleo usado enquanto o motor estiver quente. O óleo quente drena mais rápido e completamente.

Para reduzir as chances de riscar a lateral da base do cortador ou as rodas ao inclinar o cortador, coloque um pedaço de papelão ou pano no chão. O uso de uma bomba sifão disponível comercialmente economizará tempo e facilitará a troca de óleo.

1. Feche o registro de combustível (OFF) (página 8). Isso reduzirá a possibilidade de vazamento de combustível.
2. Limpe a área do gargalo de abastecimento de óleo; em seguida, remova a tampa do gargalo de abastecimento/vareta medidora.
3. Coloque um recipiente adequado ao lado do cortador para coletar o óleo usado e então incline o cortador para o lado direito.

O óleo usado será drenado através do gargalo de abastecimento. Deixe o óleo drenar completamente.

Após a drenagem, leve o óleo para um centro de reciclagem ou posto de serviço local. Não jogue o óleo usado em ralos ou no solo.

4. Adicione o óleo recomendado. Não abasteça em excesso. Espere alguns minutos para o óleo se assentar no motor e então meça o nível de óleo (página 15).

Quantidade para reabastecimento: 0,35 – 0,40 litro

▲ ATENÇÃO

O uso de óleos não detergentes pode reduzir a vida útil do motor e o uso de óleos 2 tempos pode danificá-lo.

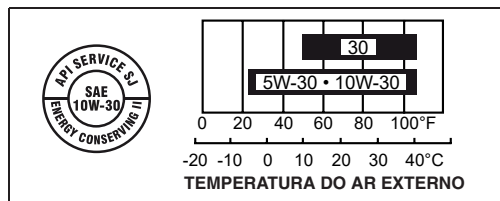
Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Sempre troque o óleo de acordo com a TABELA DE MANUTENÇÃO (página 23).

Óleo recomendado para uso geral: Óleo Genuíno Honda 10W30 SL JASO MA ou superior



As outras viscosidades mostradas no gráfico podem ser usadas quando a temperatura média em sua região estiver dentro da faixa recomendada.



A viscosidade SAE e a classificação de serviço do óleo são indicadas na etiqueta API no recipiente de óleo. A Honda recomenda o uso de óleo com classificação de serviço API SL ou superior.

FILTRO DE AR

Limpe o filtro de ar após as primeiras 25 horas de uso. Depois disso, limpe o filtro a cada 6 meses ou 50 horas de uso. Limpe o filtro com mais frequência sob condições de muita poeira. Troque o filtro a cada 2 anos ou 150 horas de uso.

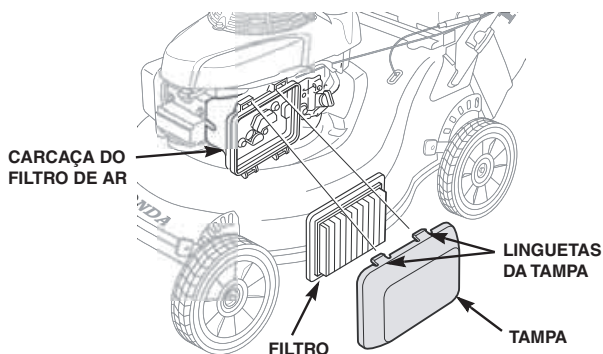
Um filtro de ar devidamente limpo ajudará a evitar a entrada de sujeira no motor. A sujeira que entra no carburador pode ser levada para pequenas passagens no carburador, causando desgaste prematuro do motor. Essas pequenas passagens podem ficar obstruídas, causando problemas de partida ou funcionamento.

▲ ATENÇÃO

Acionar o motor sem o filtro de ar, com o filtro danificado ou com a tampa do filtro instalada incorretamente permitirá a entrada de sujeira no motor, resultando em desgaste prematuro. Este tipo de dano não é coberto pela garantia do produto (página 44).

Recomendamos o uso do filtro genuíno Honda para assegurar que sua vedação e desempenho sejam conforme projetados. O uso de um filtro não genuíno Honda pode resultar na entrada de sujeira pelo filtro, causando danos ao motor ou sistema de combustível.

1. Pressione as linguetas da tampa e remova a tampa.
2. Remova o filtro da carcaça do filtro de ar.



3. Inspeção o filtro. Substitua-o se estiver danificado.
4. Limpe o filtro batendo-o várias vezes contra uma superfície rígida para remover a sujeira, ou aplique ar comprimido (máximo de 30 psi (207 kPa)) através do filtro, de dentro para fora. Nunca tente escovar a sujeira; a escovação irá forçar a sujeira para dentro das fibras.
5. Limpe a sujeira do interior da carcaça do filtro de ar e cubra-a com um pano úmido. Tenha cuidado para evitar a entrada de sujeira no duto de ar que leva ao carburador.
6. Reinstale o filtro e a tampa. Certifique-se de que ambas as linguetas estejam travadas no lugar.

VELA DE IGNIÇÃO

Troque a vela de ignição a cada 2 anos ou 150 horas de uso.

Vela de Ignição Recomendada: NGK - BPR5ES

⚠ ATENÇÃO

Uma vela de ignição incorreta pode causar danos ao motor.

Para um bom desempenho, a vela de ignição deve apresentar a folga correta e estar livre de depósitos.

1. Deixe o motor esfriar, desacople o supressor de ruído da vela de ignição e limpe ao redor da área da vela.
2. Retire a vela de ignição com uma chave de vela, 21 mm.
3. Inspeção a vela de ignição. Substitua-a se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver trincado ou danificado.
4. Meça a folga da vela com um calibre de folga adequado.

Folga: 0,7 – 0,8 mm

Corrija a folga, se necessário, dobrando cuidadosamente o eletrodo lateral.

5. Instale a vela de ignição com cuidado, manualmente, para evitar danos à rosca.
6. Após a vela de ignição se assentar, aperte-a com uma chave de vela, 21 mm, para comprimir a arruela de vedação.

Ao reinstalar a vela usada, aperte-a de 1/8 a 1/4 de volta após a vela se assentar.

Ao instalar uma vela nova, aperte-a meia volta após a vela se assentar.

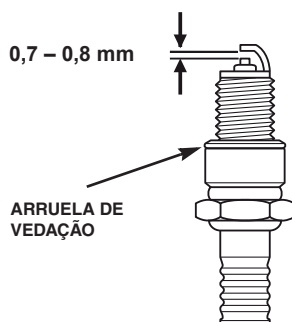
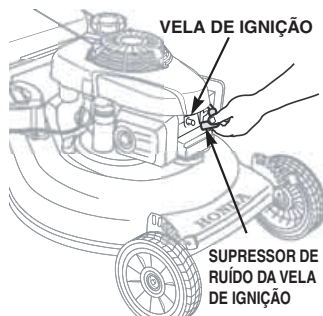
Torque da vela de ignição: 20 N.m

⚠ ATENÇÃO

Uma vela de ignição solta pode esquentar excessivamente e danificar o motor.

Uma vela muito apertada pode danificar a rosca do cabeçote.

7. Instale o supressor de ruído na vela de ignição.



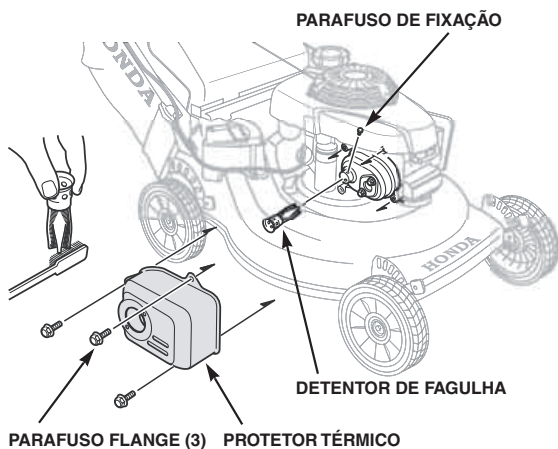
DETENTOR DE FAGULHA (peça opcional)

A manutenção do detentor de fagulha deve ser efetuada a cada 100 horas para mantê-lo funcionando conforme projetado.

O motor do seu cortador de grama não vem equipado de fábrica com um detentor de fagulha.

Em algumas áreas, é ilegal operar motores sem o detentor de fagulha. Verifique as leis e regulamentações locais. Um detentor de fagulha opcional aprovado está disponível nos revendedores autorizados Honda. Consulte a [página 43](#) para os números das peças.

1. Deixe o motor esfriar e desconecte o supressor de ruído da vela de ignição.
2. Remova os três parafusos flange e o protetor térmico. Remova o parafuso de fixação e o detentor de fagulha do silencioso.
3. Verifique quanto a depósitos de carvão no detentor de fagulha e no orifício de escapamento. Use uma escova para remover os depósitos de carvão da tela. Substitua a tela se estiver rasgada ou danificada.
4. A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção. Aperte todos os parafusos firmemente.
5. Reconecte o supressor de ruído na vela de ignição.



INSPEÇÃO/AJUSTE DO CABO DE ACIONAMENTO INTELIGENTE (SMART DRIVE)

Inspeção do Cabo

Com o motor desligado, use o ajustador para posicionar o controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive) na posição mais baixa ([página 20](#)).

Empurre gradualmente o controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive) para baixo enquanto puxa o cortador para trás. As rodas traseiras deverão travar **antes** que as alavancas do Acionamento Inteligente (Smart Drive) estejam retas para cima e para baixo na vertical. Caso contrário, efetue o ajuste conforme descrito abaixo.

Ajuste do Cabo

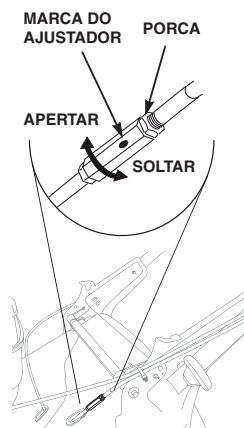
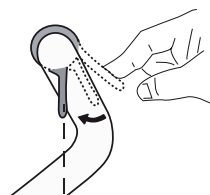
Com o motor desligado, solte a porca do ajustador.

Sem empurrar o controle de Acionamento Inteligente (Smart Drive), puxe o cortador para trás para verificar a resistência das rodas.

Se não houver resistência, marque o ajustador e aperte-o uma volta por vez até que as rodas travem ao puxar o cortador para trás.

Gire o ajustador na direção SOLTAR 8 voltas completas.

Aperte a porca para travar o ajustador na posição.



TRANSPORTE

Se o motor estava ligado, deixe-o esfriar antes de colocar o cortador no veículo de transporte. Se o motor e sistema de escapamento estiverem quentes, você poderá sofrer queimaduras ou eles poderão incendiar alguns materiais.

Gire o registro de combustível para a posição OFF. Isso evitará o transbordamento de combustível no carburador e reduzirá a possibilidade vazamento de combustível.

Se estiver instalado, remova o saco recolhedor.

Se não tiver uma rampa disponível, duas pessoas deverão levantar o cortador para colocá-lo ou retirá-lo do veículo de transporte, mantendo-o nivelado.

Posicione o cortador de maneira que as quatro rodas estejam apoiadas no assoalho do veículo de transporte. Prenda o cortador com cordas ou cintas e coloque calços nas rodas. Mantenha as cordas ou cintas de amarração afastadas dos controles, alavancas de ajuste, cabos e carburador.

Dobre o guidão para que o cortador ocupe menos espaço ([página 35](#)).

Uma preparação adequada para o armazenamento é essencial para manter o cortador livre de problemas e com boa aparência. Para ajudar a evitar que a ferrugem e corrosão afetem o funcionamento e a aparência do cortador, e para facilitar a partida do motor após o armazenamento, siga as instruções descritas nesta seção para:

- Drenar o combustível e realizar pane seca
- Trocar o óleo e cobrir o cilindro do motor
- Limpar o cortador, motor e saco recolhedor
- Selecionar o local de armazenamento.

COMBUSTÍVEL

Veja "COMO EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS AO COMBUSTÍVEL" na [página 42](#) quanto aos procedimentos recomendados para evitar problemas relacionados ao combustível.

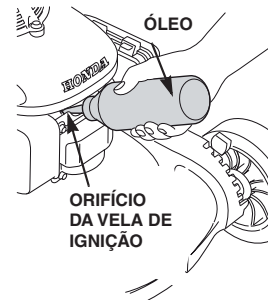
A Garantia do produto ([página 44](#)) não cobre danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor resultantes da preparação inadequada para o armazenamento.

ÓLEO

Troque o óleo do motor ([veja a página 27](#)).

Adicione óleo no cilindro do motor para evitar ferrugem.

1. Remova a vela de ignição ([página 29](#)).
2. Coloque uma colher de chá (5 cm³) de óleo de motor novo no cilindro para evitar que enferruje.
3. Puxe a corda de partida várias vezes para distribuir o óleo no interior do cilindro.
4. Reinstale a vela de ignição.
5. Puxe a corda de partida lentamente até sentir resistência e então retorne a manopla de partida gentilmente. Isso irá fechar as válvulas de modo que a umidade não poderá entrar no cilindro do motor.



LIMPEZA

Base do Cortador

Antes de lavar a parte inferior da base do cortador, desligue o motor e gire o registro de combustível para a posição OFF. Apoie o cortador no lado direito de maneira que o lado da tampa do tanque de combustível fique virada para cima. Isso ajudará a evitar vazamento de combustível e dificuldade na partida causada por transbordamento de combustível no carburador. Use luvas grossas para proteger as mãos das lâminas.

Tome cuidado para evitar que a água atinja os controles e cabos, ou qualquer área próxima ao filtro de ar ou abertura do silencioso.

Motor

Lave o motor manualmente e tome cuidado para evitar a entrada de água no filtro de ar e na abertura de escapamento.

▲ ATENÇÃO

O uso de uma mangueira de jardim ou equipamento de lavagem sob pressão pode forçar a água para o interior do filtro de ar. A água no filtro de ar pode molhar o elemento de papel e entrar no carburador ou cilindro do motor, causando danos. O contato da água com o motor quente pode causar danos. Se o motor estava em funcionamento, deixe-o esfriar antes da lavagem.

Saco Recolhedor

Remova o saco recolhedor do cortador e lave-o com uma mangueira de jardim ou equipamento de lavagem sob pressão. Deixe o saco recolhedor secar completamente antes de guardá-lo.

SECAGEM

Após lavar o cortador, seque todas as superfícies acessíveis.

Coloque o cortador com as rodas apoiadas sobre uma superfície plana. Ligue o motor em local aberto e deixe-o ligado até atingir a temperatura normal de funcionamento para evaporar toda a água remanescente no motor.

Desligue o motor e deixe-o esfriar.

Após o cortador estar limpo e seco, retoque qualquer dano à pintura e cubra outras áreas que possam enferrujar com uma camada fina de óleo.

LOCAL DE ARMAZENAMENTO

Se o cortador for permanecer armazenado com gasolina no tanque de combustível e carburador, é importante reduzir o risco de ignição dos vapores de gasolina. Escolha uma área de armazenamento seca e bem ventilada, longe de qualquer aparelho que opere com chamas, como fornos, aquecedores de água ou secadoras de roupas. Além disso, evite qualquer área com motores elétricos que produzam faísca, ou onde ferramentas elétricas são operadas.

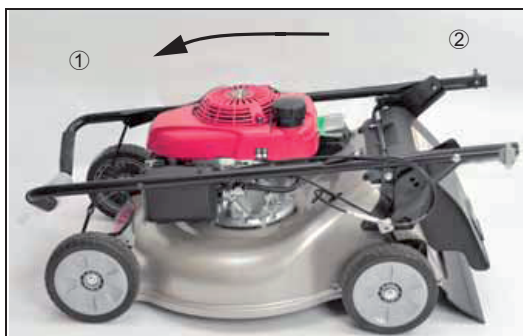
Certifique-se de que o registro de combustível esteja na posição OFF para reduzir a possibilidade de vazamento de combustível.

Coloque o cortador com as rodas apoiadas sobre uma superfície plana. Se o motor ficar inclinado, poderá ocorrer vazamento de combustível ou óleo.

Com o motor e o sistema de escapamento frios, cubra o cortador para impedir a entrada de poeira. Se estiverem quentes, o motor e o sistema de escapamento podem inflamar ou derreter alguns materiais. Não use plástico como cobertura para proteger o motor contra a poeira. Uma capa não porosa reterá a umidade ao redor do cortador, causando ferrugem e corrosão.

GUIDÃO

Remova o saco recolhedor, se estiver instalado. Você pode colocá-lo em cima do motor com a abertura virada para a frente.



1. Gire os botões de ajuste do guidão 90 graus para liberar os pinos posicionadores ①.
2. Dobre o guidão para a frente ②; não permita que o cabo fique preso ou dobrado.

Colocação em Uso Após o Armazenamento

Ao desdobrar o guidão, certifique-se de travar os botões de ajuste para fixá-lo na posição de corte.

Inspeccione o cortador conforme descrito em ANTES DE CADA OPERAÇÃO ([página 11](#)).

Se foi aplicado óleo no interior do cilindro durante a preparação para o armazenamento, o motor poderá soltar fumaça por um breve período durante a partida.

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA

Possível Causa	Correção
Alavanca do acelerador na posição errada	Mova a alavanca do acelerador para a posição FAST (Rápido) (página 17).
Registro de combustível fechado (OFF)	Abra o registro de combustível (ON) (página 8).
Falta de combustível	Reabasteça (página 15).
Combustível deteriorado: motor armazenado com combustível velho ou deteriorado	Abasteça com gasolina nova (página 15).
Vela de ignição defeituosa, contaminada ou com folga incorreta.	Ajuste a folga ou substitua a vela de ignição (página 29).
Vela de ignição contaminada com combustível (motor afogado).	Seque e reinstale a vela de ignição.
Filtro de combustível obstruído, mau funcionamento do carburador, falha de ignição, válvulas travadas, etc.	Leve o cortador a um revendedor autorizado Honda para efetuar o reparo.

PERDA DE POTÊNCIA

Possível Causa	Correção
Acelerador não posicionado em FAST (Rápido)	Mova a alavanca do acelerador para a posição FAST (Rápido) (página 17).
A grama está muito alta	Aumente a altura de corte (página 13), corte uma faixa mais estreita, opere o cortador a uma velocidade de deslocamento menor, ou corte com mais frequência. Em vez de espalhar cobertura vegetal, tente descarregar pela parte traseira ou no saco recolhedor.
A base do cortador está obstruída	Limpe a base do cortador (página 33).
Filtro de ar obstruído	Limpe ou substitua o filtro de ar (página 28).
Combustível deteriorado: motor armazenado com combustível velho ou deteriorado	Abasteça com gasolina nova (página 15).
Filtro de combustível obstruído, mau funcionamento do carburador, falha de ignição, válvulas travadas, etc.	Leve o cortador a um revendedor autorizado Honda para efetuar o reparo.

VIBRAÇÕES

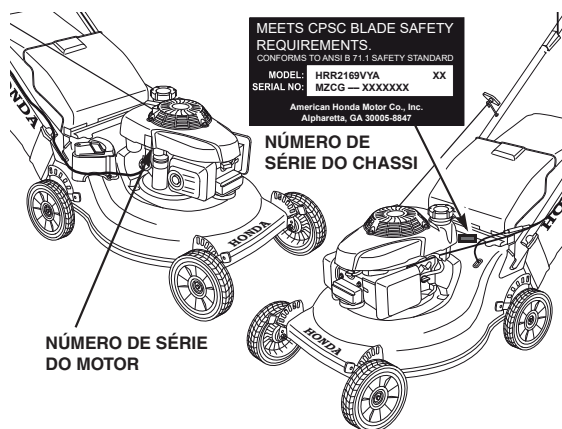
Possível Causa	Correção
Gramma e detritos alojados sob a base do cortador	Limpe a base do cortador (página 33).
Lâminas frouxas	Aperte os parafusos frouxos das lâminas (página 24).
As lâminas estão empenadas, danificadas ou desbalanceada devido à afiação inadequada	Leve o cortador a um revendedor autorizado Honda para efetuar o reparo.
Dano mecânico, tal como árvore de manivelas empenada	

PROBLEMAS DE CORTE E COM O SACO RECOLHEDOR

Possível Causa	Correção
Rotação do motor muito baixa	Mova a alavanca do acelerador para a posição FAST (Rápido) (página 17).
O cortador está se movendo muito rápido para as condições de corte	Aplique menos pressão nas alavancas do Acionamento Inteligente (Smart Drive)
Alavancas de ajuste da altura de corte ajustadas em posições diferentes	Ajuste todas as alavancas na mesma posição de altura de corte (página 14).
Saco recolhedor obstruído	Lave o saco recolhedor (página 34).
A base do cortador está obstruída	Limpe a base do cortador (página 33).
As lâminas estão cegas, desgastadas ou danificadas	Afie ou substitua as lâminas, se necessário (página 24).
Lâminas incorretas instaladas	Instale as lâminas corretas (página 43).

LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE

Há dois números de série, um do motor e outro do chassi do cortador. Anote os números de série do motor e do chassi nos espaços abaixo. Os números de série serão necessários para solicitar peças e fazer questionamentos técnicos ou reclamações de garantia.



Número de série do motor _____

Número de série do chassi _____

Data da compra _____

OPERAÇÃO EM ALTITUDES ELEVADAS

Em altitudes elevadas, a mistura de ar-combustível padrão do carburador é muito rica. O desempenho cai e o consumo de combustível aumenta. Uma mistura muito rica também produzirá depósitos na vela de ignição e causará dificuldade na partida. A operação por longos períodos em altitudes diferentes para as quais este motor foi certificado pode aumentar as emissões.

O desempenho em altitudes elevadas pode ser melhorado através de modificações específicas no carburador. Se o cortador for operado em altitudes acima de 1.500 metros, procure o seu revendedor autorizado para efetuar a modificação no carburador. O motor, quando operado em altitudes elevadas e com as modificações do carburador para uso em altitudes elevadas, atenderá a cada norma de emissões ao longo de sua vida útil.

Mesmo com a modificação do carburador, a potência do motor diminui cerca de 3,5% para cada 300 metros em altitude. O efeito da altitude na potência será maior se nenhuma modificação for feita no carburador.

▲ ATENÇÃO

Quando o carburador é modificado para operação em altitudes elevadas, a mistura de ar/combustível fica muito pobre para uso em baixas altitudes. A operação em altitudes inferiores a 1.500 metros com um carburador modificado pode causar superaquecimento, resultando em sérios danos ao motor. Para uso em baixas altitudes, procure seu revendedor autorizado para reajustar o carburador nas especificações originais de fábrica.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Fontes de Emissões

O processo de combustão produz monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos, entre outros elementos. O controle dos hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio é muito importante pois, sob certas condições, eles reagem para formar uma névoa fotoquímica quando expostos à luz solar. O monóxido de carbono não reage da mesma maneira, porém é tóxico.

A Honda utiliza proporções corretas da mistura ar/combustível e outros sistemas de controle de emissões necessários para reduzir as emissões de monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos. Além disso, os sistemas de combustível da Honda utilizam componentes e tecnologias de controle para reduzir as emissões evaporativas.

As instruções e procedimentos abaixo devem ser seguidos a fim de manter as emissões do seu motor Honda dentro dos padrões de emissões.

Adulteração e Alteração

A adulteração ou alteração do sistema de controle de emissões pode aumentar as emissões acima dos limites legais. Entre os atos que constituem adulterações, encontram-se:

- A remoção ou alteração de qualquer componente dos sistemas de admissão, combustível e escapamento.
- A alteração ou desabilitação do mecanismo de ajuste de rotações para fazer com que o motor trabalhe fora dos seus parâmetros de projeto.

Problemas que Podem Afetar as Emissões

Se observar qualquer um dos seguintes sintomas, procure um revendedor autorizado para inspecionar e reparar o motor.

- Dificuldade na partida ou o motor morre após a partida
- Marcha lenta irregular
- Falha de ignição, contraexplosão ou combustão retardada
- Fumaça de escapamento preta ou alto consumo de combustível

Peças de Reposição

Os sistemas de controle de emissões do seu novo motor Honda foram projetados, fabricados e certificados em conformidade com as normas e regulamentos de emissões vigentes. Recomendamos o uso de peças genuínas Honda sempre que efetuar a manutenção. As peças de reposição originais são fabricadas dentro dos mesmos padrões das peças originais do motor, assim, você pode ter certeza de seu desempenho. A utilização de peças de reposição que não apresentem o projeto original e o mesmo nível de qualidade pode prejudicar a eficácia do sistema de controle de emissões.

Os fabricantes de peças do mercado de reposição assumem a responsabilidade de que a peça não afetará negativamente o desempenho das emissões. O fabricante ou reconstrutor da peça deve assegurar que o seu uso não resultará em falha do motor no atendimento às normas de emissões.

Manutenção

Siga a TABELA DE MANUTENÇÃO na [página 23](#). Lembre-se de que a tabela é baseada no pressuposto de que o equipamento será utilizado para os fins projetados. A operação prolongada sob carga elevada ou alta temperatura, ou uso em condições muito úmidas ou poeirentas, exigirá uma manutenção mais frequente.

Índice de Ar

Uma etiqueta com Informações do Índice de Ar está fixada em motores certificados quanto ao tempo de durabilidade de emissões de acordo com os requisitos das normas vigentes.

O gráfico de barras tem por objetivo fazer com que você, nosso cliente, possa comparar o desempenho de emissões dos motores disponíveis. Quanto menor o Índice de Ar, menos poluição.

A descrição da durabilidade tem por objetivo apresentar informações relativas ao período de durabilidade de emissões do motor. O termo descritivo indica o período de vida útil do sistema de controle de emissões.

Termo Descritivo	Aplicável ao Período de Durabilidade do Sistema de Emissões
Moderado	50 horas (0 – 80 cc)
	125 horas (acima de 80 cc)
Intermediário	125 horas (0 – 80 cc)
	250 horas (acima de 80 cc)
Estendido	300 horas (0 – 80 cc)
	500 horas (acima de 80 cc)
	1000 horas (225 cc ou mais)

ESPECIFICAÇÕES

Características do Cortador

HRR216K9VYA	Cortador de grama giratório Honda, base do cortador de 53 cm, Clip Director, transmissão Smart Drive com velocidade variável, embreagem com parada do rotor (ROTO STOP), Sistema de Afogador Automático™
-------------	--

Dimensões e Pesos

Comprimento	1534 mm
Largura	582 mm
Altura total	1014 mm
Peso seco	41,0 kg
Largura de corte	530 mm
Alturas de corte	28 – 102 mm
Distância entre eixos	620 mm

Projeto e Desempenho do Motor

Modelo	GCV160
Tipo	4 tempos, comando no cabeçote, monocilíndrico, arrefecido a ar
Cilindrada	160 cc
Diâmetro x curso	64 x 50 mm
Taxa de compressão	8,5:1
Sistema de ignição	Ignição transistorizada com imã

Projeto e Desempenho da Transmissão

Tipo de transmissão	Velocidade variável
Velocidades de deslocamento	0 – 1,8 m/s

Manutenção

Item	Descrição	Página
Combustível	Gasolina comum Capacidade: 0,93 litro Veja "COMO EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS AO COMBUSTÍVEL" na página 42 para evitar problemas relativos ao combustível.	página 33
Torque do Parafuso da Lâmina	49 – 59 N.m	página 25
Óleo do Motor	SAE 10W-30, API SL ou superior Capacidade: 0,50 litro Quantidade para reabastecimento: 0,35 – 0,40 litro*	página 27
Vela de ignição	Tipo NGK - BPR5ES Folga: 0,7 – 0,8 mm	página 29
Cabo de Acionamento Inteligente (Smart Drive)	Ajuste para funcionamento adequado	página 31
Marcha lenta (alavanca do acelerador em SLOW)	1.700 ± 150 rpm	Manual de Serviços
Rotação Máxima Controlada	2.950 – 3.100 rpm **	Manual de Serviços
Folga das válvulas (motor frio)	Admissão: 0,15 ± 0,02 mm Escapamento: 0,20 ± 0,02 mm	Manual de Serviços

* A quantidade real irá variar de acordo com o óleo residual no motor. Sempre use a vareta medidora para confirmar o nível real (página 15).

** Não tente aumentar a rotação do motor acima da rotação máxima controlada; a lâmina poderá quebrar e se soltar.

COMO EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS AO COMBUSTÍVEL

Quando devidamente mantido, o seu cortador de grama Honda oferecerá muitos anos de funcionamento livre de problemas. Isso inclui o sistema de combustível. No entanto, a gasolina pode se deteriorar rapidamente (em cerca de 30 dias), causando problemas de partida ou funcionamento e, em alguns casos, danos ao sistema de combustível. A maioria dos problemas relacionados ao combustível pode ser evitada se as precauções abaixo forem seguidas. Danos ao sistema de combustível e problemas de desempenho do motor resultantes do uso de gasolina deteriorada não são cobertos pela garantia do produto (veja a página 44).

DURANTE A ESTAÇÃO NORMAL DE CORTE DE GRAMA

Durante a Estação Normal de Corte de Grama	Razão
Armazene a gasolina somente num recipiente limpo, de plástico, vedado e aprovado para o armazenamento de combustível. Guarde o recipiente de gasolina em local protegido do sol; se o recipiente tiver um respiro, mantenha-o fechado.	Um recipiente plástico limpo evitará a entrada de poeira e contaminantes no sistema de combustível. A gasolina se deteriorará mais rápido quando exposta ao ar e ao sol.
Ao terminar de cortar a grama, feche o registro de combustível (OFF) e abasteça o tanque de combustível do cortador.	Se o tanque não estiver totalmente abastecido, o ar em seu interior promoverá a deterioração do combustível.

Mais de 3 Dias Antes do Próximo Uso	Razão
Ligue o motor e deixe-o funcionar o suficiente até que a gasolina seja esvaziada de todo o sistema de combustível, incluindo do tanque de combustível. Não deixe a gasolina no tanque de combustível se o cortador for ficar inativo por mais de 3 dias.	A prática correta é esvaziar o sistema de combustível para armazenamento prolongado.

PEÇAS, ACESSÓRIOS E ITENS DE SERVIÇO

Contate um revendedor autorizado Honda para adquirir as seguintes peças genuínas Honda (ou similares) para o seu cortador de grama.

Peças de Reposição

Item	Número da Peça	Notas
Vela de ignição	98079-55846	NGK (marca) BPR5ES
Filtro de ar	17211-Z8B-901	Papel
Lâmina inferior	72511-VL0-S00	Sempre utilize a lâmina superior e a lâmina inferior em conjunto
Lâmina superior	72531-VH7-000	
Parafuso da lâmina	90105-960-710	São necessários 2 parafusos, 10 x 20 mm
Arruela de pressão	90502-VG3-000	São necessárias 2 peças
Saco recolhedor	81320-VL0-P00	Somente tecido, sem estrutura
Roda/pneu	42710-VE2-M00ZE	Traseiro
	44710-VL0-L00ZB	Dianteiro

Acessórios

Item	Número da Peça	Notas
Kit de detentor de fagulha	06180-Z0J-000	Inclui detentor de fagulha, plaqueta de identificação e parafuso
Funil rápido	08C25-FST-000	Descartável e não derrama (pacote com 3)

INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA

Os revendedores apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que seu revendedor não resolva satisfatoriamente, solicitamos que leve o caso à gerência do revendedor.

O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se ainda assim o problema não for solucionado, entre em contato com o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda, que tomará as providências para assegurar sua satisfação.

NOTA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações

- nome, endereço, telefone do proprietário e CPF/CNPJ;
 - modelo e tipo do gerador;
 - número de série do motor e número do chassi;
 - data de aquisição e horas de uso;
 - revendedor ou concessionária na qual efetuou o serviço.
-

Departamento de Relacionamento com o Cliente

0800-055 22 21

Horário de atendimento

Segunda a sexta-feira das 08h30 às 18h (dias úteis)

HONDA Certificado de Garantia

CONDIÇÃO DE USO	<input type="checkbox"/> DOMÉSTICO	<input type="checkbox"/> PROFISSIONAL
-----------------	------------------------------------	---------------------------------------

MODELO	Nº DO CHASSI
--------	--------------

Nº DO MOTOR	DATA DE VENDA
-------------	---------------

Nº DA NOTA FISCAL

NOME

ENDEREÇO	CIDADE	UF
----------	--------	----

A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** garante o produto novo distribuído por seus revendedores, contra efetivos defeitos de material ou fabricação, a partir do término do período de garantia legal de 3 (três) meses, pelos períodos contratuais descritos abaixo, conforme determina o código de defesa do consumidor, válidos a partir da data de venda registrada em nota fiscal emitida pelo revendedor. Os serviços em garantia deverão ser executados em qualquer revendedor ou oficina autorizada pela Honda e constarão do reparo e substituição gratuitos das peças defeituosas, sujeitas às exclusões e limitações descritas a seguir:

Período de Garantia

O período total de garantia dos produtos compõe-se da soma dos períodos legal e contratual, de acordo com as restrições a seguir definidas:

- 9 (nove) meses de período contratual, a partir do término do período legal para produtos destinados a uso residencial e eventual do produto, sem caracterizar a utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica. Totalizando 12 meses de garantia.
- 3 (três) meses de período contratual a partir do término do período legal para produtos destinados a uso profissional, caracterizado pela utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica e de forma intensiva. Totalizando 6 meses de garantia.

REVENDEDOR VENDEDOR	MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
---------------------	------------------------------

CARIMBO

OBSERVAÇÕES

Exclusões da Garantia

Os seguintes itens não fazem parte da garantia:

- a) danos causados pela utilização do produto além da sua capacidade nominal especificada;
- b) desgaste natural e corrosão do produto devido à conservação inadequada;
- c) ocorrência de situações que a Honda determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibrações ou ruídos mecânicos;
- d) serviços de limpeza, ajuste e manutenção regular;
- e) danos decorrentes de utilização de gasolina adulterada ou contaminada;
- f) custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica e custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos.

A Garantia será cancelada se:

- a) qualquer reparo ou revisão for executado fora dos revendedores e oficinas autorizadas pela Honda;
- b) forem feitas quaisquer alterações das características originais do produto;
- c) for constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto.

Observações:

Para qualquer reclamação ou serviço dentro da garantia, é necessária a apresentação do certificado de garantia e da nota fiscal de compra (ou cópia).

A Honda atende o produto em garantia através de seus revendedores e lojas especiais credenciadas pela Honda, e se constatada a deficiência de material ou de fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção dos custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia. A Honda tem exclusividade em dar pareceres e não autoriza outra pessoa a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será da peça deficiente e outras estritamente necessárias, e em hipótese alguma haverá a substituição de subconjuntos, nem tão pouco do produto integralmente.

Quando da solicitação de garantia, deverá ser apresentado o produto completo e nunca a peça defeituosa separadamente.

Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DE INSTRUÇÕES DE USO.

As peças defeituosas em garantia são de propriedade da Honda.

A Honda reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo.

Modelo / Produto		Nº do Chassi	
Nº do Motor		Nome do Revendedor	
Cidade		Cód. Assistência Técnica	
Nome / Razão Social			CPF / CNPJ
Data de Nascimento / /	Sexo <input type="checkbox"/> Masculino <input type="checkbox"/> Feminino	Estado Civil	Condição de Uso <input type="checkbox"/> Doméstico <input type="checkbox"/> Profissional
Endereço			
Bairro		Cidade	
CEP	Estado	DDD	Telefone
Email		DDD	Telefone Celular

ITENS A SEREM VERIFICADOS ANTES DA ENTREGA DO PRODUTO

INSPEÇÃO

- Verificar o estado da embalagem e do produto.
- Conferir o manual do proprietário (em português) e os acessórios.
- Colocar óleo e gasolina.
- Verificar o funcionamento do motor e parte elétrica.
- Recolocar o produto na embalagem com o motor frio.

ORIENTAÇÃO

- Precauções e segurança no uso do produto.
- Orientação de uso do produto – localização, função e acionamento dos controles.
- Orientação de aplicação do produto de acordo com a necessidade do cliente.
- Programa de manutenção.
- Procedimentos para transporte e armazenamento do produto.
- Termos e validade da garantia.

Ao assinar o presente termo, estou ciente que este produto foi manufacturado pela American Honda Motor CO., INC, sob o escopo do Sistema de Gestão de Qualidade de sua fábrica de origem, e sujeito aos procedimentos de garantia e serviços pós-venda esclarecidos no Manual do Proprietário, estando de acordo com o seu conteúdo.

(Declaro haver recebido as orientações acima)

ASSINATURA DO GER. DE SERVIÇOS

ASSINATURA DO CLIENTE

ATENÇÃO: O NÃO ENVIO À HONDA DEVIDAMENTE PREENCHIDO ACARRETRARÁ NO CANCELAMENTO DA GARANTIA. EXIJA-O DE SEU REVENDEDOR.

PESQUISA

Favor responder as perguntas de 1 a 5.

PESSOA FÍSICA

1. Qual a sua profissão?

.....
.....

PESSOA JURÍDICA

1. Qual o ramo de atividade?

- Governo..... 1
Comércio..... 2
Indústria..... 3
Serviços..... 4
Agropecuária..... 5
Outros..... 6

Especifique

.....
.....

Qual o seu cargo?

.....
.....

2. Utilização do produto: Cortador de Grama

- Jardinagem..... 1
Parque..... 2
Condomínio..... 3
Indústria..... 4
Residência..... 5
Outros..... 6

Especifique

.....
.....

3. Como você tomou conhecimento do produto Honda?

- Jornal..... 1
Revistas de assuntos gerais..... 2
Revistas especializadas..... 3
Rádio..... 4
Concessionárias..... 5
Amigos..... 6
Outros..... 7

Especifique

.....
.....
.....

4. Você já utilizava algum equipamento similar?

- Sim..... 1
Não..... 2

5. Qual a marca e modelo do produto que você usava?

- A –
.....
.....
B –
.....
.....

